

# FRAGEN

an Tom Bauer

**IHR HABT FRAGEN ZUM THEMA "LEGALES TUNING"?  
UNSER TUNINGEXPERTE HAT DIE RICHTIGEN  
ANTWORTEN FÜR EUCH PARAT!**

tigt ist. Wie gesagt, über Sinn oder Unsinn kann man streiten. Aber Du hast damit angefangen...

**BETREFF: ROTES KENNZEICHEN**  
**Volker aus Rosenheim fragt:** Hallo Tom. Ich schraube sehr viel und oft an meinem Auto rum. Hin und wieder ist es daher auch abgemeldet und dann leihe ich mir von meinem Kumpel seine roten Nummern. Jetzt meint er plötzlich, dass das nicht mehr ginge und er mir die Nummern nicht mehr geben kann, weil er keinen Bock auf eine Strafe hat. Aber für solche Fahrten sind doch rote Nummern da, was soll daran jetzt verboten sein?



**Tom:** Hallo Volker. Ich gehe mal davon aus, dass Du von den roten Dauerkennzeichen (06er-Nummern) sprichst. Diese dürfen seit einiger Zeit nur noch für die innerbetriebliche Verwendung eingesetzt werden. Also Händler, Werkstätten oder Hersteller dürfen damit Probe- und Überführungsfahrten durchführen. Deine Fahrten würden dann wohl unter den Begriff „Probefahrt“ fallen, wenn Du damit die Gebrauchsfähigkeit des Fahrzeuges feststellen willst. Der Knackpunkt ist jedoch die innerbetriebliche Verwendung. Diese ist nicht mehr gegeben, wenn Dein Kumpel Dir seine Kennzeichen leiht. Das wäre dann eine außerbetriebliche Nutzung und diese würde tatsächlich zu beanstanden sein. Von daher: selbst ist der Mann. Und besorgt sich Kurzzeitkennzeichen (04er Nummern). Die können ebenfalls zu Probe- und Überführungsfahrten eingesetzt werden. Allerdings zeitlich auf max. 5 Tage beschränkt. Und billig sind die Dinge auch nicht wirklich.

**BETREFF: FELGEN**

**Jens aus Wolfsburg fragt:** Hallo Tom, ich besitze BBS-FI-Felgen und habe diese bei meinem BMW Händler mit Reifen bestücken lassen. Dabei wurde im Beisein eines TÜV-Mitarbeiters die Freigängigkeit geprüft. In der TÜV-Hauptstelle wurde nun jedoch die Eintragung verweigert,



**obwohl der BMW-Werkstattmeister persönlich meinen Wagen dort unter Vorlage der Teilegutachten vorgeführt hat. Die sinngemäße Begründung: Mein Wagen besitzt ein G-Power SKI Tuning (BMW M3 E92, 502 PS) und eine Freigabe bis 310 km/h (beides eingetragen!).**

**Tom:** Hallo Jens. Mit den von Dir zur Verfügung gestellten Angaben habe ich mich mal an den Rechner gesetzt und ermittelt. Zu Deinem Gutachten kann ich leider die „Anlagen BMW...“ nirgendwo finden. Daher habe ich mir zuerst mal die FI-Felgen angesehen. In der FI-Anwendungsliste ist der E92 gar nicht aufgeführt. Suche ich auf der Homepage von BBS nach passenden Felgen

Die Fragen wurden nach bestem Wissen und Gewissen beantwortet. Trotzdem können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Verlag, Herausgeber und Autor können für fehlerhafte Angaben und deren Folgen weder eine juristische Verantwortung, noch irgendeine Haftung übernehmen.

für den E92, ist beim 335 Ci Ende. Aber selbst für den werden dort die FI-Felgen nicht aufgeführt. Damit kommen für mich drei Möglichkeiten in Betracht. Erstens: die FI-Felgen sind für den M3 (E92) generell nicht geprüft und freigegeben. Zweitens: Sollte Dein Fahrzeug in einer der „Anlagen BMW“ aufgeführt sein, dann vermutlich nur in der Serienversion mit 420 PS. Somit könnten die Felgen nur über eine Einzelabnahme für Dein (leistungsgesteigertes) Fahrzeug geprüft und eingetragen werden. Drittens: Die Räder waren bei der Begutachtung vielleicht doch nicht so freigängig, wie beim BMW-Händler diagnostiziert wurde. Hast Du denn schon mal versucht, direkt mit BBS Kontakt aufzunehmen oder den Prüfer gefragt, weshalb er die Eintragung abgelehnt hat?



**BETREFF: DOMSTREBEN**

**Jan aus München fragt:** Servus Tom, habe mir im Internet eine Domstrebe gekauft. Leider war keine ABE dabei. Der Verkäufer meint, dafür gibt es keine ABE. Ist das richtig?

**Tom:** Servus Jan, jo mei, da hat der Verkäufer schon recht! Domstreben benötigen in der Tat weder eine ABE noch ein Teile-

gutachten etc. Einzige Einschränkung stellt die Einbauart dar: so lange die Strebe nur geschraubt ist, ist alles in Ordnung. Wird sie hingegen verschweißt, muss sie eingetragen werden. Sollte Deine Strebe also geschraubt sein (davon gehe ich jetzt einfach mal aus), kannst Du sie beruhigt einbauen. Mein letzter Unfallbeteiligter war übrigens nach dem Einbau einer Domstrebe auf „Testfahrt“ und ist in der Autobahnausfahrt abgefliegen. Er wollte testen, ob sein Fahrzeug mit Strebe „besser liegt“. Liegen konnte ich ihm attestieren (lag auf dem Dach). Besser? Naja...

**BETREFF: PERSENNING**

**Ansgar aus Neustadt fragt:** Hey Tom, ich hätte da auch mal ne Frage. So langsam ist ja wieder Cabriozeit und ich habe keinen Bock, ständig meine Persenning hinzufriemeln. Wo ist eigentlich geregelt, dass ich die bei meinem Fahrzeug während der Fahrt anbringen muss? Ich fahre ein altes (aber schönes) 1er Golf Cabrio.

**Tom:** Hallo Ansgar. Die Persenning musst Du nur aufziehen, wenn dies im Fahrzeugschein als Auflage eingetragen ist. Dann



wurde das Fahrzeug hinsichtlich Offenfahren so typgeprüft und die Persenning muss angebracht werden. Im Falle des 1er Golf Cabrios kann ich das bestätigen, den Eintrag habe ich nämlich auch im Fahrzeugschein. Hintergrund ist, dass die Persenning das offene Verdeck gerade im Falle eines Unfalls zusätzlich sichert und so das Verletzungsrisiko verringert wird. Ob das jetzt wirklich so ist und die paar Knöpfe die Mütze wirklich sicher halten, mag mal dahingestellt sein. (wer prüft eigentlich den Zustand der Persenning, wie lange erfüllt sie diesen Zweck?) Es ist aber in der Tat so, dass diese Auflage bindend ist. Wirst Du ohne Mütze erwischt, kann das zum Beispiel mit 90€ und einem Punkt geahndet werden, weil Du gemäß § 30 StVZO ein Fahrzeug führst, bei dem die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträch-

Wenn auch ihr Tom Bauer zu einem Tuning-Thema um Rat fragen wollt, dann schreibt ihm an [tombauer@tuningmagazin.de](mailto:tombauer@tuningmagazin.de)



Mehr zum Thema "TUNING: street legal" gibt's im dazugehörigen Buch. Einfach bestellen unter [www.keba-verlag.de](http://www.keba-verlag.de)

Leser der TUNING können TUNING: street legal durch den Promo-Code „TUNING16“ für 20,00 € statt 29,95 € zzgl. Versand erwerben!



**STRONGFLEX**  
FAHRWERKSBUCHSEN

PRÄZISERES LENKVERHALTEN  
BESSERE KONTROLLE  
LANGLEBIGKEIT

**DIE BESTEN LAGER FÜR IHR FAHRWERK**  
[WWW.STRONGFLEX.DE](http://WWW.STRONGFLEX.DE)  
5% Rabattcode: TM15